



NLF Arbeidsgiver – årsberetning 2020-2021

1. Årsmøtet 2020

Årsmøte NLF Arbeidsgiver ble holdt digitalt 2. september 2020. Det var 22 registrerte deltakere.

Følgende ble valgt:

Bedrift	Representant	Valgperiode
Skevigs LBT AS	Sverre M. Birkeland	2020 - 2022
Torstein Øvsthus & Sønner AS	Harald Øvsthus	2020 - 2022
Hans Ivar Slåttøy Transport AS	Kristian Warholm	2020 - 2022
Elvrum Sættem AS	Karl Ivar Nilsen	2020 - 2022
A/S Sula Rutelag	Bertil Breivik	2020 - 2022 *

*Ekstra valgt inn i Tariffutvalget i 2020 pga. behov for supplering av utvalget.

Følgende representanter i Tariffutvalget var ikke på valg i 2020:

Bedrift	Representant	Valgperiode
Post Nord AS	Einar Løndal	2019 - 2021
Haukebøe Transport AS	Elling Haukebøe	2019 - 2021
Hoyer Norway AS	Ingjerd Budweg	2019 - 2021*

*Odd Jacobsen sluttet i Hoyer i 2021 og Ingjerd Budweg trådte inn i vervet.

b. Tariffutvalgets leder - Valgkomiteens innstilling for perioden 2020-2021:

Leder av Tariffutvalget	Einar Løndal
Nestleder Tariffutvalget	Harald Øvsthus

c. Valgkomite

Innstilling for perioden 2020-2021:

Bedrift	Representant
Hagen Transport AS	Kai Flemming Hagen (tar gjenvalg)
Bendiks Birkeland Transport og Cementstøperi AS	Robert Birkeland (tar gjenvalg)
Rennesøy Trafikk AS	Egil Torgersen (ny)

Alle valg var enstemmige.



På årsmøtet ble det enstemmig vedtatt å gi arbeidsutvalget i Tariffutvalget fullmakt til på vegne av NLF å forhandle om og inngå ny tariffavtale på vegne av medlemsbedriftene.

2. Medlemmer og tarifftilknytning

Per 6. januar 2021 var 81 bedrifter var medlem av NLF Arbeidsgiver, mot 78 medlemmer foregående år. Det altoverveiende antallet medlemmer er tilsluttet Godsoverenskomsten. Den senere tid, har det vært økende forespørsel om at NLF også tilslutter seg andre overenskomster.

Tariffutvalget fattet derfor på sitt møte 16. januar 2020 følgende vedtak:

Godsoverenskomsten er den tariffavtalen NLF må holde seg til som tariffpart. Det er ikke ønske om å inngå flere tariffavtaler for sjåførere.

NLF kan likevel gå med på å inngå hengeavtaler på områder som omfatter klart andre yrkesgrupper enn sjåførere og hvor det således ikke foreligger noe tariffmessig konkurranseforhold.

Per 6. januar 2021 var det også enkeltmedlemmer tilknyttet:

- Grossistoverenskomsten
- Handel og kontor
- Tekniske ledere
- Funksjonæroverenskomsten

3. Tariffoppgjøret 2020

Vanligvis er tariffoppgjørene i mars/april, men i 2020 var det forhandlinger i september og mekling i oktober.

Oppgjøret ble gjennomført på følgende datoer:

- overrekkelse av krav 28.08.2020
- forhandlinger 07.09 til 08.09.2020
- mekling 26.10 til 28.10.2020

Enighetsprotokollen ble undertegnet ca. kl. 02.00 den 28.10:

[Enighetsprotokoll mellom NLF og YTF](#)

[Enighetsprotokoll mellom NLF og FF](#)

Resultatet av tariffoppgjøret 2020 oppsummeres her:

Nye minstelønnsseter for sjåførere på distribusjon/nærtransport fra 1. april 2020:

- 0-3 år kr. 29.005,85 per mnd. (kr. 177,95 per time)
- 3-6 år kr. 29.331,85 per mnd. (kr. 179,95 per time)
- 6 + år kr. 29.657,85 per mnd. (kr. 181,95 per time)



Ekstra justering av minstelønnsattsene for sjåførere på distribusjon/nærtransport for de sjåførere som har minstelønn fra 1. oktober 2020:

- 0-3 år kr. 29.706,75 per mnd. (kr. 182,25 per time)
- 3-6 år kr. 30.032,75 per mnd. (kr. 184,25 per time)
- 6 + år kr. 30.358,75 per mnd. (kr. 186,25 per time)

For langtransportører:

Endringer i produktiv tid/arbeidstid

Det gis et generelt tillegg til alle på kr. 0,50 per time med virkning fra 1. april 2020.

Det gis et godsbransjetillegg til alle på kr. 1,50 per time fra 1. april 2020.

Sats for **produktiv tid** for langtransportersjåførere heves til kr. 111,11 per time med virkning fra 1. april 2020.

Sats for produktiv tid for langtransportersjåførere heves til kr. 115,41 per time med virkning fra 1. oktober 2020.

Satsene etter 1. oktober 2020 inkluderer det generelle tillegget og godsbransjetillegget.

Fra og med 1. april 2020 lønnes **passiv tid** med 43 % av satsen for produktiv tid/arbeidstid. Partene er enige om at det gjøres ingen omregning i mellomoppgjøret 2021.

Matpengesatsen økes fra kr. 86,50 Til kr. 90 fra 1. april 2020

Minstelønnsattsene for **verkstedarbeidere, hjelpearbeidere, vaskere og renholdspersonell som utfører innvendig renhold** (slik de var per 01.04.2019) heves med totalt med kr. 6,30 per time med virkning fra 1. oktober 2020. Det generelle tillegget og godsbransjetillegget er inkludert i kr. 6,30.

Partene var ellers enige om å sette ned følgende arbeidsutvalg:

- Et langtransportutvalg
- Et kompetanseutvalg

Langtransportutvalgets mandat er:

«Partene er enige om å nedsette et utvalg som har som oppgave å se på avlønning av langtransportersjåførere.

Utvalget skal bl.a. se på hvordan lønnsutviklingen skal harmonere mellom nærtransport og langtransport.»

Utvalget settes sammen av to representanter fra hver av partene, NHO LT, NLF, Fellesforbundet og YTF. Det legges til grunn at arbeidet gjennomføres i elektroniske møter og at det avsluttes senest innen **1. desember 2021**.



Langtransportutvalgets medlemmer er:

Navn	Tilhørighet
Ingjerd Budweg	NLF
Kristian Warholm	NLF
Heidi Rådahl	NHO-LT
Atle Sølberg	NHO-LT
Asgeir Ripe	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

Kompetanseutvalgets mandat er:

«Kartlegge bransjens spesifikke kompetansebehov, herunder spesielt innholdet i fagbrevutdanningen, og utvikle læreplanen i samsvar med bransjens kompetansebehov.»

Utvalget settes sammen av to representanter fra hver av partene NHO Logistikk og Transport, NLF, Fellesforbundet og YT F. Det legges til grunn at arbeidet gjennomføres i elektroniske møter og at det avsluttes senest innen **1. oktober 2021**.

Kompetanseutvalgets medlemmer er:

Navn	Tilhørighet
Harald Øvsthus	NLF
Jone Klingsheim	NLF
Nils Huus	NHO-LT
Bjørn Tore Aarsvold	NHO-LT
Erik Øvreseth	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

4. Medlemstilbud og bistand til enkeltmedlemmer i perioden.

Det har dessverre ikke vært noe Kurs- og konferansetilbudet fra NLF Arbeidsgiver i 2020. Den planlagte Tariff- og arbeidsgiverkonferansen i mars 2020, ble dessverre avlyst. Planene for temaorienterte arbeidsgiverkurs ble også avlyst.

Det ble sendt ut 11 nummer av Tariffinfo til medlemmene i 2020 med spesialinformasjon om Tariff- og arbeidsgiver spørsmål, herunder tariffoppgjøret.

I alt 49 medlemsbedrifter ba om og fikk juridisk bistand i 2020 knyttet til tariffkrav og spørsmål. I gjennomsnitt fikk hver av bedriftene 4,4 timers rådgiving. De vanligste årsakene til at tariffbedriftene søker bistand er:

- Inngåelse av tariffavtale
- Utarbeiding av særavtaler
- Løsning av tvister
- Oppdateringer på regelverk, herunder tariffavtalen



5. Tariffutvalget og Arbeidsutvalget

Foruten Tariffutvalgets medlemmer har forbundsleder, daglig leder, utvalgssekretær og tidvis en representant fra NLF-advokatene deltatt på møtene. Tariffutvalget har siden siste årsmelding ble skrevet hatt møter:

- 20.05.2020
- 20.11.2020
- 19.02.2021

Tariffoppgjøret 2020, både forberedelser, gjennomføring og evaluering har vært den dominerende saken på disse møtene. Diskusjon om avholdelse av tariff- og arbeidsgiverkonferanse samt årsmøtet i NLF Arbeidsgiver har vært andre gjengangersaker. Videre har spørsmålet om hvorvidt NLF aktivt bør inngå som part i andre tariffavtaler enn Godsoverenskomsten (ref. punkt 2) vært å dagsordenen.

6. Status

Stigningen i antallet tariffbedrifter er positiv, om enn moderat. Pga. koranasituasjonen og derav følgende møtrestriksjoner har det blitt smått med fysiske møteplasser. Tariffutvalget har like fullt under hele perioden spilt en aktiv rolle og har en betydelig del av æren for at resultatet av tariffoppgjøret 2020 ble så pass moderat som det ble.

Olav G. Hermansen har nå blitt pensjonist og har avsluttet sitt arbeidsforhold i NLF. Målfrid Irene Krane (fagsjef juss- og arbeidsgiverspørsmål) tiltrådte stillingen i NLF i oktober 2020. Hun er nå utvalgssekretær til tariffutvalget.